

LES OBJECTIFS:

- Mieux circuler et moins polluer au quotidien en limitant l'usage de la voiture individuelle
- Améliorer l'accessibilité d'un site et la sécurité des déplacements
- Réduire le coût des frais de transport
- Mettre en place une démarche exemplaire en matière de développement durable



LE CONTEXTE LOCAL:

- élaboration par la Communauté d'Agglomération de La Rochelle d'un dispositif alternatif à la voiture
- impulsion de démarches PDE au niveau de l'agglomération
 - 25 entreprises engagées dans une démarche PDE
- regroupement de la DDTM sur un nouveau site



LA METHODE:

1. diagnostic des pratiques du personnel à partir d'une enquête (février – juin 2009)
2. recherche de solutions (septembre – octobre 2009)
3. mise en œuvre d'actions (depuis avril 2009)
4. suivi, évaluation et réajustement

LES RESULTATS DU DIAGNOSTIC:

- Pour venir au travail: 71% des agents utilisent la voiture, 10% le bus, 7% le vélo, 3% la marche...
- 48% des automobilistes ont un trajet < à 15 mn
- 36% des automobilistes sont prêts à utiliser un mode de transport alternatif tous les jours



LES ACTIONS – quelques exemples:

- forum sur les transports pour les agents
- informations régulières sur « Yélo »
- conseil personnalisé et test gratuit du réseau
- mise en place d'une charte d'engagement pour les utilisateurs réguliers du vélo
- ...



LE SUIVI par une enquête d'évaluation annuelle auprès du personnel

et

LA MISE EN PLACE D'INDICATEURS:

- nombre d'abonnements transport pris en charge
- nombre de chartes d'engagement vélo signées
- taux d'occupation parkings voitures, 2 roues, places covoiturage
- ...

